

V O L V O

FÖRÄNDRINGEN BÖRJAR HÄR

“Bygga EI med EI”

Andreas Wall

Strategiska Samarbeten

Tel: 031 323 83 58 / 0765 53 83 58

E-post: andreas.wall@volvo.com

Förändringen börjar här; Bygga EI med EI / Andreas Wall

2024-05-29

VÄRLDEN FÖRÄNDRAS...



Jordens befolkning ökar



Ökade förväntningar
från samhället – krav
på ett mer hållbart
levnadssätt



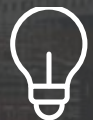
Urbanisering –
koncentrering av
människor till städer



Minska CO₂-utsläpp och
förbättra luftkvaliteten



Geopolitiska utmaningar



Nya tekniker som
förändrar våra industrier



Nollemissionszoner

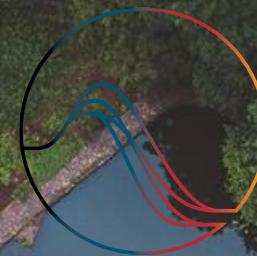


Påföljder för användning av
dieselmaskiner
/
Bullerbegränsningar

VOLVO



Ökat fokus på hållbara
investeringar



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Fler och fler företag som
ansluter sig till SBT

V O L V O

VOLVO GROUP SKA NÅ NETTONOLLUTSLÄPP I HELA VÄRDEKEDJAN ÅR 2040

Detta kommer göra det möjligt för
våra kunder att ha fordonsparker med
nollutsläpp år 2050

Delmål 2030: 35 % av alla sålda fordon ska
vara helelektriska



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Förändringen börjar här; Bygga EI med EI / Andreas Wall

2024-05-29

Science Based Targets?

Ett initiativ för organisationer att skapa mål i linje med FN:s Parisavtal om klimatförändringar

- Omfattning 1 ("Scope 1")
 - *"Utsläpp från fabrikerna"*
- Omfattning 2 ("Scope 2")
 - *"Utsläppen från leverantörerna som fabrikerna köper el från"*
- Omfattning 3 ("Scope 3")
 - *Alla indirekta upp- och nedströmsutsläpp som sker i värdekedjan*
 - Omfattar utvinning och omvandling av råvaror till tillverkning, logistik, distribution, användning av produkterna samt uttjänta produkter
 - Scope 3 exkluderar indirekta utsläpp i samband med kraftproduktion



100



V O L V O

Volvo CE elektriska maskiner

Tillgängliga i Europa

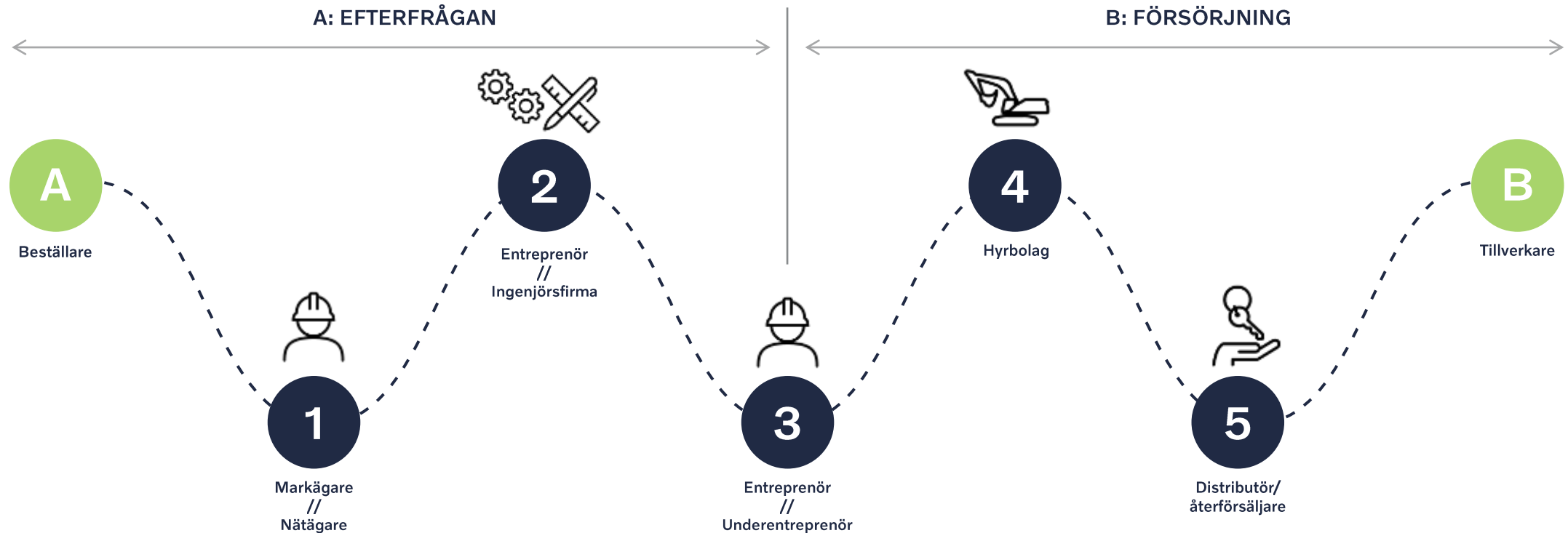


Volvo Construction Equipment

Förändringen börjar här; Bygga EI med EI / Andreas Wall

Förändring börjar med samarbete genom hela värdekedjan

Partnerskap är det nya ledarskapet



Skiftet från Diesel till Elektriskt sker när nedan parametrar samverkar



V O L V O

ERFARENHET FRÅN INFRASTRUKTURPROJEKT



Volvo Construction Equipment

Förändringen börjar här; Bygga EI med EI / Andreas Wall

2024-05-29

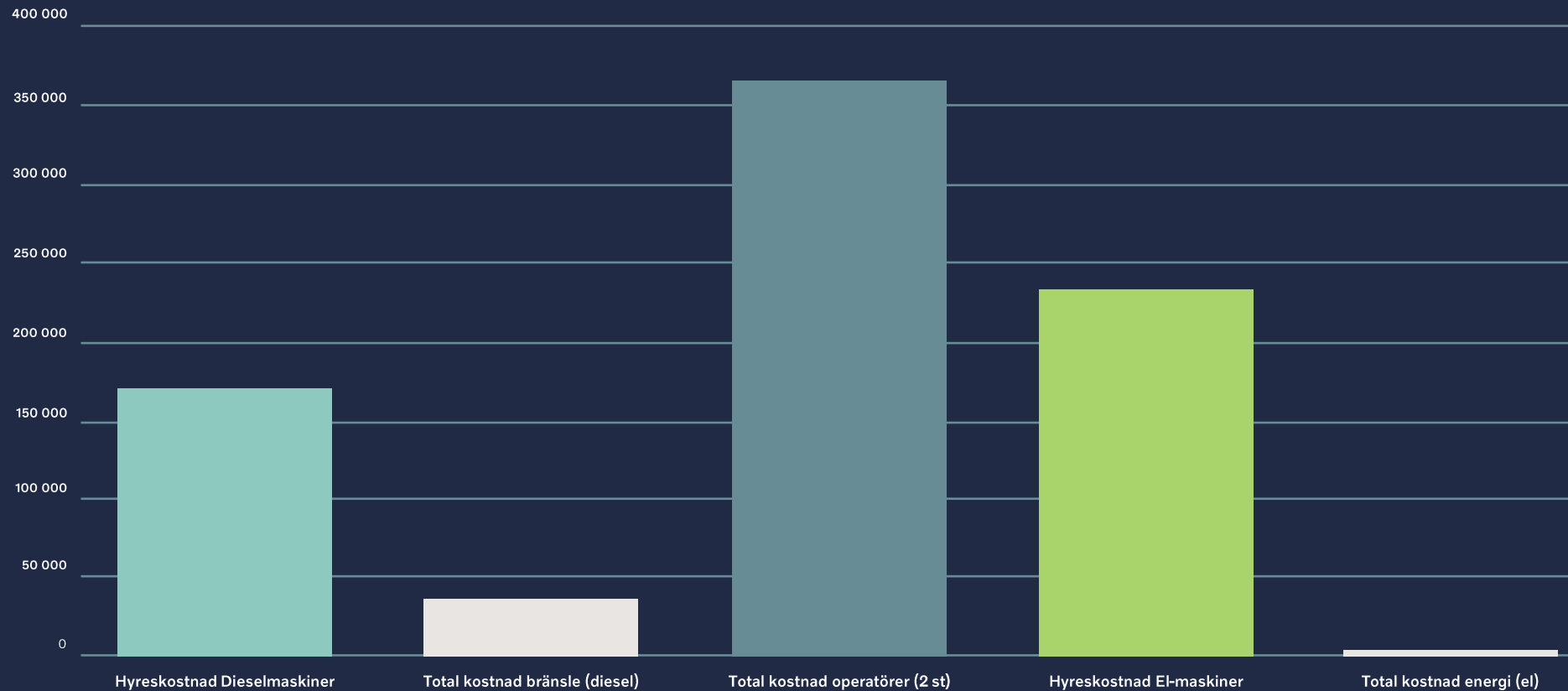
Samarbete för att leda omställningen mot nollutsläppsbyggande

Projekt: laddinfrastruktur el-bilar

- 64 laddstationer (138 laddplatser) installerade på Volvo CEs anläggning i Eskilstuna
- Projektledare/köpare: Volvo Group Real Estate
- Projektet startade i slutet av mars och avslutades i mitten av juni (11 veckor totalt)
- Elektrisk Volvo ECR25 (grävmaskin) & Elektrisk L25 (lastmaskin) samt snabbbladdare
- Entreprenör: Tuna Entreprenad



Maskin-, bränsle- och operatörskostnader under 11 veckor



Energikostnader och CO₂-besparingar under 11 veckor



DIESELMASKINER

ECR25 Dieselgrävmaskin	
Timmar i drift (motor igång)	192*
Bränsleförbrukning	2,6 L/h
Bränsleåtgång	500 liter
L25 Dieselhjullastare	
Timmar i drift (motor igång)	129* hrs
Bränsleförbrukning	5 L/hr
Bränsleåtgång	645 liters
Summa Dieselmaskiner	
Bränsleåtgång	1 145 liters
Bränslekostnad/liter	26,5 SEK
Total bränslekostnad	30 343 SEK

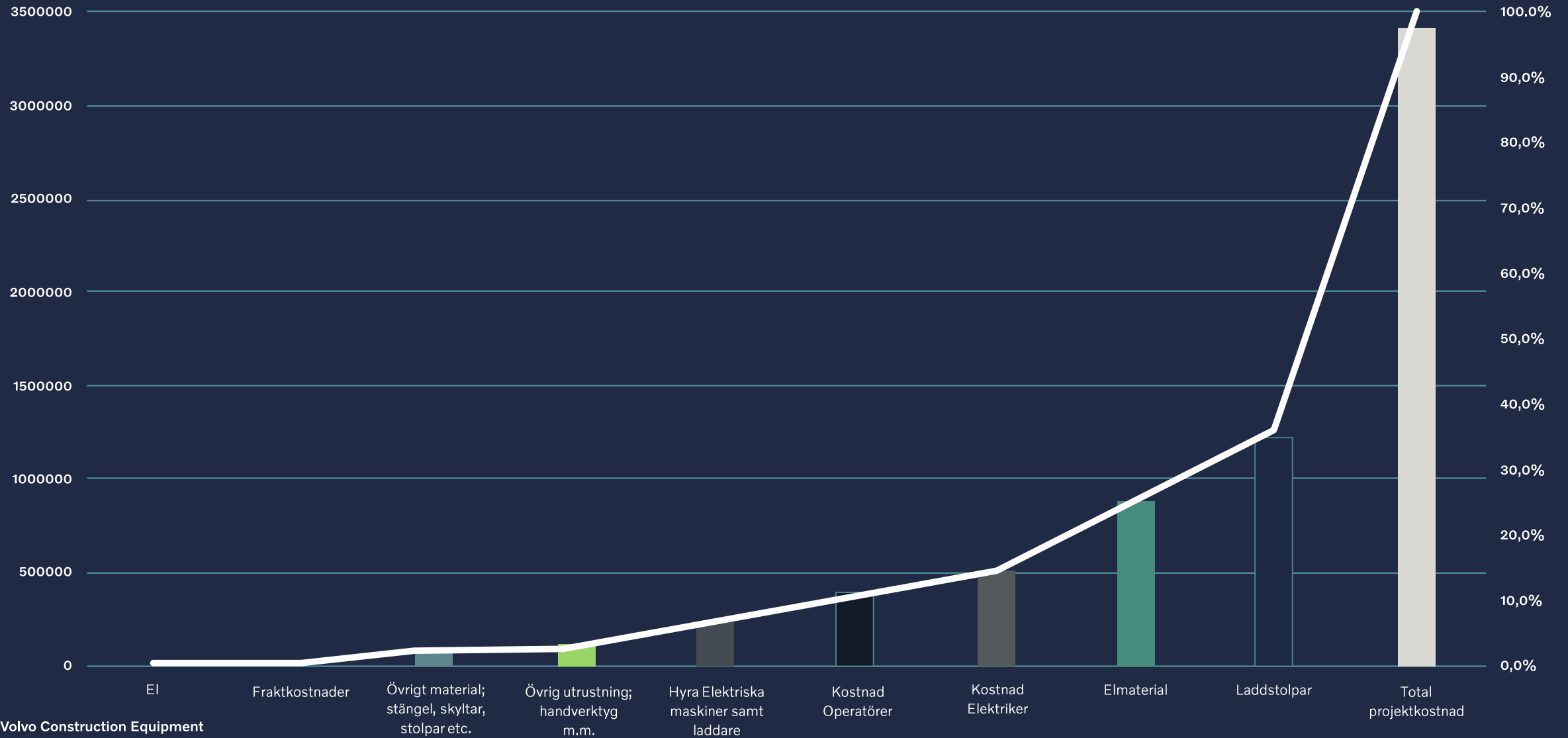


ELEKTRISKA MASKINER

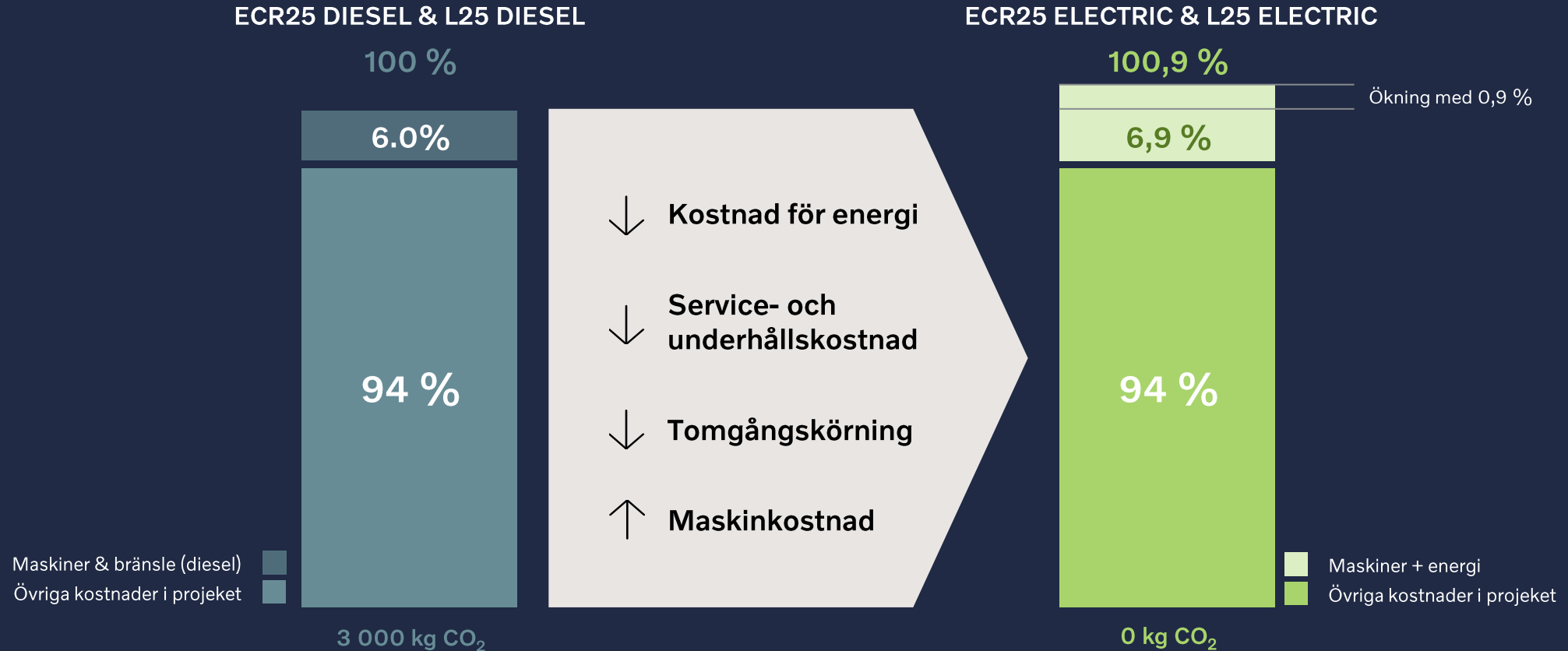
ECR25 Elektrisk grävmaskin	
Timmar i drift	137
Energiförbrukning	8,4 kW
Total energiåtgång	1 151 kWh
L25 Elektrisk hjullastare	
Timmar i drift	92 hrs
Energiförbrukning	9,5 kW
Total energiåtgång	874 kWh
Summa elektriska maskiner	
Total energiåtgång	2 025 kWh
Pris per kWh	2 SEK
Total kostnad för energi	4 050 SEK
kg CO₂ sparat (1 145 liter)	3 000

*40 % tomgångskörning beräknad för dieselmaskiner

Kostnadsfördelning för projektet



Utsläppsfritt projekt – för en extra totalkostnad på 0,9 %* 3 000 kg CO₂ sparat



VOLVO

FÖRÄNDRING BÖRJAR MED MÄNNISKOR

-2,3 ton
CO₂

Förändringen börjar här; Bygga EI med EI / Andreas Wall

2024-05-29