

Eldrivna fordon och arbetsmaskiner i våra entreprenader

Karolina Viksten, hållbarhetschef Ellevio
2025



Kort om Ellevio

Eldistribution – Ellevio AB

- Distribuerar el till nära **1 miljon kunder** i Mellansverige och Stockholm
- Drygt 80 000 km region- och lokalnät
- Ansluter och förstärker nätet för t ex ny förnybar elproduktion, nya fastigheter, industrier och laddinfrastruktur
- 4,2 Mdkr i investeringar 2024 – som ska öka till 7 Mdkr 2027
- Beställarorganisation

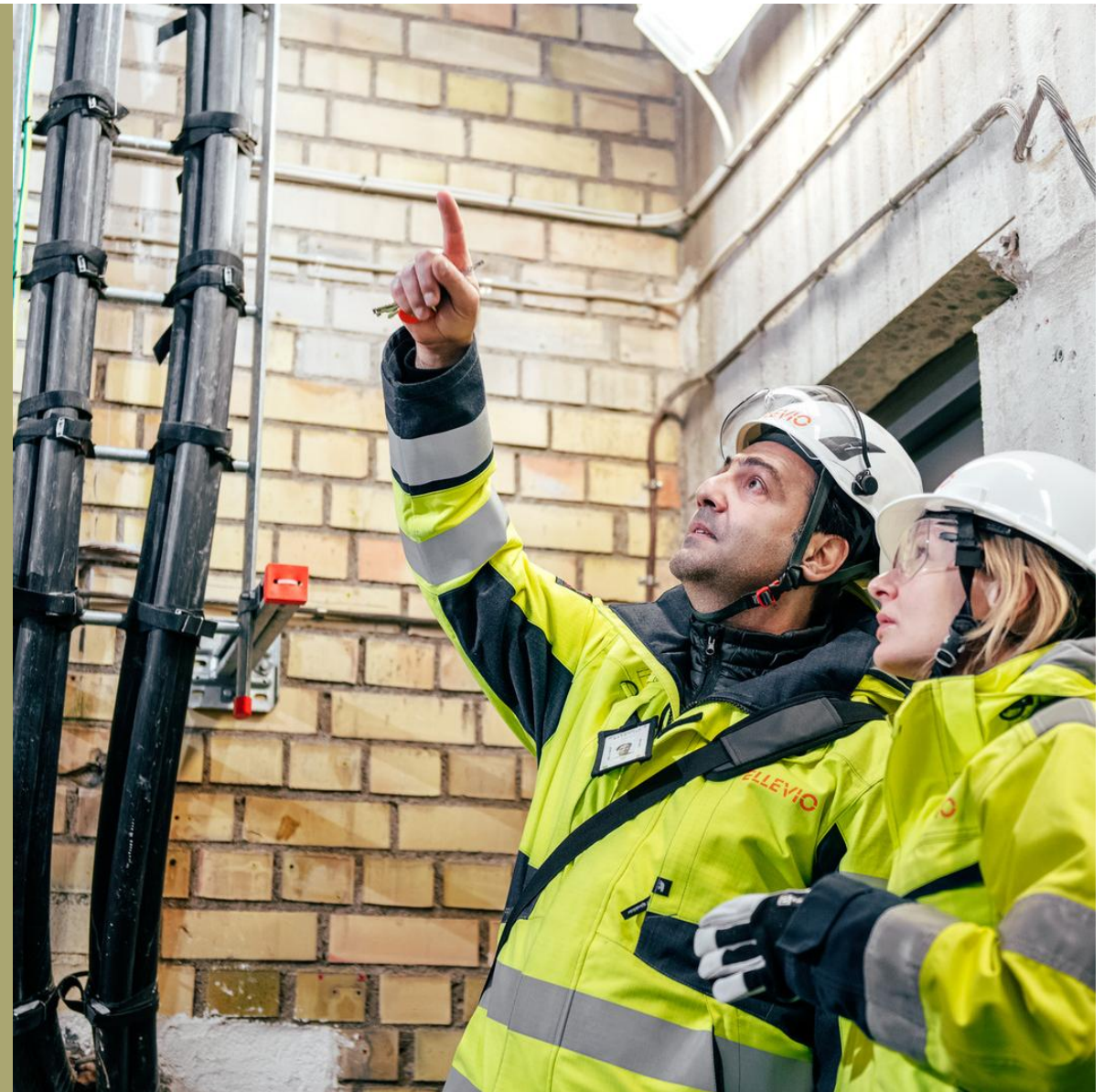
Energilösningar – Ellevio Energy Solutions AB



Hållbarhetsmål

- Minskad klimatpåverkan från egen verksamhet, mål år 2030:
 - Scope 1&2: 42% minskning av CO2e jämfört med 2023
 - Scope 3: Eldrivna fordon och arbetsmaskiner*
- Inga olyckor på våra arbetsplatser
 - Inga allvarliga olyckor och tillbud samt olyckor med sjukfrånvaro (entreprenörers personal)
 - Förebyggande och uppföljande arbete i våra egna roller som beställare, byggherre och elanläggningsinnehavare

*Där inte eldrift möjligt år 2030, så 100% fossilfritt

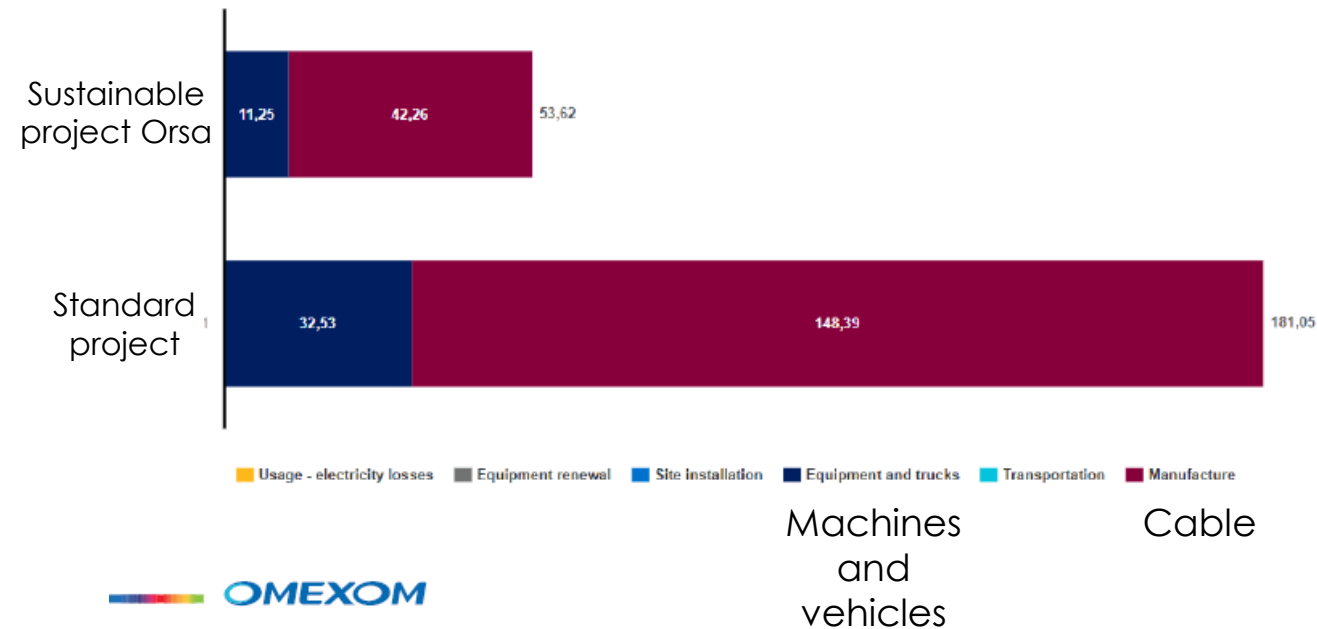


Pilotprojekt eldrivna entreprenader

- Vårt första pilotprojektet i Orsa, start 2021
 - Ett kablfieringsprojekt
 - Entreprenör Omexom
 - Kabelleverantör NKT
 - Lokala intressenter



Variant comparison by emission type (tCO2 eq)
in tCO2 eq



Eldrivna fordon och arbetsmaskiner 2030.

För att nå dit driver vi på omställningen på flera olika sätt.

Piloter och



Upphandling

ELLEVIO

Informationssida: Öppen
1 (6)

Kontraktsbilaga R3BC
Stockholm - B-avtal

Krav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner Radisson 3BC – kontraktsbilaga Stockholm B-avtal

Innehåll

1. Syfte och omfattning	1
2. Skallkrav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner	2
2.1. DRIVMEDEL	2
2.1.1. Klimatkrav på drivmedel	2
2.2. LÄTTA FORDON: PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR (TOTALVIKT UNDER 3,5 TON)	3
2.3. ARBETSMASKINER	4
2.3.1. Eldrivna minigrävmaskiner	4
2.3.2. Handhållna maskiner	4
2.4. TUNGA FORDON (TOTALVIKT ÖVER 3,5 TON)	5
3. Krav på omställningsplan mot eldrivna entreprenader, inklusive ekonomiskt incitament	5
4. Undantag och avvikelser	6
4.1. UNDANTAG FRÅN KLIMATKRAV PÅ DRIVMEDEL	6
4.2. UNDANTAG FRÅN KRAV PÅ FORDON OCH ARBETSMASKINER	6
5. Dokumentation och redovisning	6

Laddning



Dialog





Nytt ramavtal – upphandling vintern/våren 2023/2024

- Nytt ramavtal för underhåll, service, felavhjälpning, anslutningstjänster och små projekt.
- Fem geografiska områden med nya avtal på plats 1/7 2025.
- Fyra entreprenörer förkvalificerade för att få lämna anbud.
- Alla fyra hade genomfört åtminstone ett litet pilotprojekt med elgrävmaskin åt oss.
- Omfattande interna dialoger samt dialoger med dessa fyra entreprenörer för att komma fram till kravställning och incitament för eldrift i avtalen.

Kravställning i nytt ramavtal för att främja elektrifierade entreprenader

Skallkrav eldrift/fossilfritt

- Trappa med miniminivå **fossilfritt** för samtliga arbetsmaskiner och fordon.
- Trappa med miniminivå **eldrift** för personbilar och servicebilar (Stockholm).
- **Minigrävare upp till 3 ton** och **Handhållna verktyg** ska vara eldrivna.
- Entreprenören måste ha en **omställningsplan** mot eldrivna entreprenader.
- Utfallet **redovisas** löpande.

Skallkrav omställningsplan

Incitament

- Årligt **ekonomiskt incitament från Ellevio** för satsningar på eldrivna entreprenader. Totalt 60 MSEK på tre år, uppdelat på fem avtalsområden.

Övrigt

- Ellevio **möjliggör laddning av elbilar/elfordon och förenkling av anslutning av byggström** i vårt nät och vid våra entreprenader.

Krav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner Radisson 3BC – princip

2.1.1. Klimatkrav på drivmedel

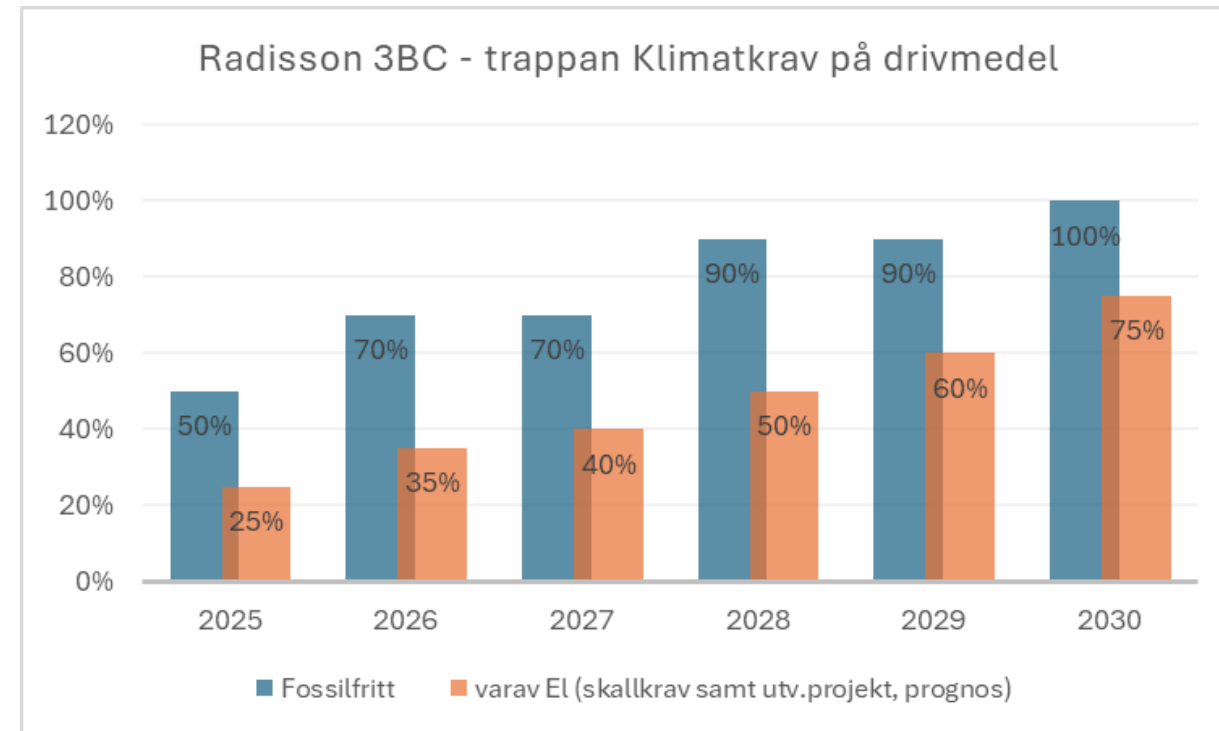
Klimatkraven enligt nedanstående tabell gäller för drivmedel till fordon och arbetsmaskiner som används och/eller tillhandahålls av entreprenören i uppdrag åt Ellevio.

Minst angiven procent av den samlade energianvändningen per år, avseende fordon och arbetsmaskiner, ska bestå av el och/eller biodrivmedel.

År för genomförande	Andel el och/eller biodrivmedel, (%) av samtliga fordon och arbetsmaskiner ¹
2025	50%
2026	70%
2027	70%
2028	90%
2029	90%
2030	100%

Kravnivåerna ökar successivt under kontraktperioden enligt ovanstående tabell.

Avseende tunga transporter omfattas som minst transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från entreprenadens lokalisering.



Andra möjligheter vid upphandling

- Skallkrav vid FKU i annat ramavtal: Alla grävmaskiner på el.
 - Ex. Vårt kabelprojekt Karlaplan, start nu i höst.
- Mervärde på mängd eldrivet av total energianvändning: Utvärderingskriterium vid anbudsutvärdering.
 - Ex. Vårt kabelprojekt Bromsten med ellastbilar för all masshantering, också start nu i höst.

Mest troligt fokus på Ellevio 2025-2026

- Implementering av ramavtalet. Minigrävare på el där detta fungerar.
- Fler eldrivna kabelprojekt i stadsmiljö. Positivt för kunder och närboende.
- Eldrivet i samverksansentreprenader.



Erfarenheter

- Mycket positivt m a p arbetsmiljö och miljö för närboende!
- Entreprenörerna mycket positiva (*är av naturen el-intresserade samt har ofta egna klimatmål*)
- Projekten har blivit försenade och betydligt dyrare än förväntat.
 - » Entreprenören har inte fått tag på tillräckligt stora grävmaskiner, vilket gjort arbetet ineffektivt.
 - » Laddning/batterikapacitet har skapat ineffektivitet.
- Mycket positivt med nya nätverk och nya kontakter!



Tack!





Här arbetar vi med
eldrivna arbetsmaskiner.

Läs mer: www.ellevio.se/hallbara-projekt 

ELLEVIO